

1 OBJETIVOS DO EIA/RIMA

Nesse capítulo são apresentados os objetivos a serem alcançados com a elaboração do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) do projeto ferroviário pretendido pela RUMO, denominado Ferrovia de Integração Estadual do Mato Grosso.

1.1 Objetivo Geral

O Estudo de Impacto Ambiental (EIA) do trecho escolhido para receber o projeto ferroviário da RUMO foi elaborado para atender ao estabelecido na Constituição Federal, a qual define ao Poder Público: “exigir na forma da lei, para a instalação de obra ou atividade potencialmente causadora de significativa degradação do meio ambiente, estudo prévio de impacto ambiental, a que se dará publicidade” (art. 225 § 1º, IV).

1.2 - Objetivos Específicos

Os objetivos específicos são os que seguem:

- I. Atender ao Termo de Referência (TR) emitido pela SEMA/MT, como instrumento de licenciamento ambiental;
- II. Diagnosticar a qualidade ambiental atual da área de influência indireta (AII), área de influência direta (AID), e da área diretamente afetada (ADA) do empreendimento para subsidiar a avaliação dos impactos ambientais gerados pela instalação e operação do projeto ferroviário da RUMO;
- III. Possibilitar a avaliação integrada dos impactos ambientais, tanto para aqueles isolados e relacionados especificamente com o empreendimento quanto os cumulativos, que apresentam efeitos sinérgicos com demais projetos inventariados e propostos ou em implantação/operação na área de inserção;
- IV. Propor programas de monitoramento e controle, e medidas mitigadoras, procurando minimizar os impactos negativos ou potencializar os impactos positivos do empreendimento, seja para o componente do meio físico, biótico ou socioeconômico.



Handwritten signatures in blue ink, including the name "Nicholas Japine" and other illegible signatures.

